

滁州至南京城际铁路（滁州段）工程涉及 南谯区段环评公参座谈会议纪要-1

会议时间：2023年1月11日

会议地点：发能国际城社区会议室

主持人：栾春辉

记录人：胡光

参会人员：

滁州市滁宁城际铁路开发建设有限公司冯华松、栾春辉，中铁第四勘察设计院集团有限公司孙宗亮、胡光。群众代表戴玉军、陈颖、栾露露。

会议记录如下：

一、主持人介绍会议主题和主要流程

根据《环境影响评价公众参与办法》（2018年公布、生态环境部第4号令）中相关规定，为保障滁州至南京城际铁路（滁州段）工程可能受环境影响公众的环境保护知情权、参与权、表达权和监督权，今天在这里召开本工程的环境影响评价公众参与座谈会。

会议议程如下：（1）主持人介绍会场秩序要求及有关说明（2）建设单位介绍项目基本情况（3）环评单位介绍项目主要环境影响和环保措施（4）参会公众代表发言（5）建设单位、环评单位与参会代表交流其关注的环境影响问题（6）发放调查问卷并回收（7）会议结束。

会场秩序要求及有关说明：

1、全体参会人员请遵守法律法规，不得攻击党和政府，不得侮辱他人。一旦发表攻击性言论，主持人将取消其发言资格。

2、请全体参会人员维持会议秩序，服从会议主持人指挥；按座位次序有序发言，他人发言时请勿打扰，未经主持人允许不得发言、提问；不得在会场内随意走动；请关闭手机或调至静音；中途退场视为“弃权”。

3、代表发言时，请言简意赅，每位发言时间不得超过3分钟，未尽意见可提交书面材料，提交的书面材料上必须签名。

4、由于涉及公民隐私权、肖像权等法律权益，对外发布本次会议信息须严格履行相关法律程序，并承担法律责任。

5、几点说明：

(1) 本次会议为环境影响评价公众参与座谈会，请代表就项目环境影响问题发表意见。代表发言环节不直接解答，所有代表发言完毕后就代表所提问题集中解答。

(2) 按照《环境影响评价公众参与办法》规定，在公众座谈会结束后 5 个工作日内，根据现场记录，将整理座谈会纪要，通过网站向社会公开座谈会纪要，敬请各位代表关注。

(3) 座谈会纪要将公布代表姓名，但不会公布代表其他信息。

二、建设单位介绍项目背景和基本情况

滁州至南京城际铁路位于安徽省东部，江苏省西部；线路西起安徽省滁州市滁州站，途经滁州市市区、苏滁产业园、来安县、南京市浦口区，止于南京规划的新南京北站。本项目为滁州段工程，线路长约49.663km，其中地下线5.791km，高架线43.704km，地面线长0.168km；设站15座（含预留4座），其中地下站2座，高架站13座

(含预留4座)。全线设相官车辆段1座，预留洪武路停车场1座，设110kV主变电所2座，控制中心1座，设计时速120km/h（预留140km/h），采用4辆编组市域D型车。

三、环评单位介绍项目主要环境影响和环保措施

本项目施工期环境影响主要包括施工噪声、振动、废水和扬尘等环境影响，以及占用土地，造成部分水土流失等，施工期已采取的主要保护措施有优化施工组织，疏导交通，减少施工交通干扰；施工场地定期洒水，减少施工扬尘影响；采用低噪声及低振动的施工机械，合理安排施工作业时间，避免高噪声作业在夜间施工，上述保护措施在施工期已落实，目前起点至汉河镇段土建施工已结束。

运营期环境影响主要包括噪声、振动、固体废物和废水等环境影响。运营期拟采取的保护措施有：对部分噪声敏感点设置声屏障、轨道减振等措施，确保环境质量维持现状或满足相关标准要求；污水排入市政管网最终进入城市污水处理厂处理；固体废物交当地环卫部门集中处置等。

四、参会公众代表发言

公众代表1发言：支持工程建设，希望滁宁城际铁路尽早通车，与南京早日连通，对于未完工部分的工程应注意控制好夜间施工噪声，避免扰民。

公众代表2发言：支持工程建设。开通后噪音影响暂不能确定，会持续关注，希望建设单位也跟踪。

公众代表3发言：支持工程建设。希望早日完工，建议处理好运营时的噪音和振动等影响。

五、与会单位与参会代表交流其关注问题

针对代表们的发言及关心的问题，与会单位在交流中表示，本工程在剩余工程施工过程中会严格落实环评报告及政府部门关于施工噪声的要求，切实降低施工噪声尤其是夜间施工噪声的影响。在运营阶段，及时跟踪，密切关注列车运营产生的噪声和振动影响，减轻对周边居民的影响。

六、发放调查问卷并回收

核对发放和回收问卷情况。

七、会议结束

主持人：感谢大家对滁宁城际铁路的关心和支持，接下来建设单位将完成本次座谈会的记录整理并及时公示。感谢大家，会议结束。

滁州至南京城际铁路（滁州段）工程涉及 南谯区段环评公参座谈会会议纪要-2

时间：2023年1月12日

会议地点：永乐社区/腰铺社区/梅铺社区/陡岗社区/
文昌花园社区会议室

主持人：栾春辉

记录人：胡光

参会人员：

滁州市滁宁城际铁路开发建设有限公司冯华松、栾春辉，中铁第四勘察设计院集团有限公司孙宗亮、胡光、洪帆。

群众代表：来自沿线腰铺社区、梅铺社区、陡岗社区、永乐社区和文昌花园社区的代表毛元林、陈贤刚、曹忠学、王玉海、黄石、陈会勇、戴厚平、孔祥忠、雍玲莉、袁宗丽、杨乐、任正兰、童彩菊、梁启余、桂德和、严欢、谢有莉、秦鸿雨、徐宝兴、韦俊桃、张晨。

会议记录如下：

一、主持人介绍会议主题和主要流程

根据《环境影响评价公众参与办法》（2018年公布、生态环境部第4号令）中相关规定，为保障滁州至南京城际铁路（滁州段）工程可能受环境影响公众的环境保护知情权、参与权、表达权和监督权，今天在这里召开本工程的环境影响评价公众参与座谈会。

会议议程如下：（1）主持人介绍会场秩序要求及有关说明
（2）建设单位介绍项目基本情况（3）环评单位介绍项目主要环境影响和环保措施（4）参会公众代表发言（5）建设单位、环评单位

与参会代表交流其关注的环境影响问题（6）发放调查问卷并回收
（7）会议结束。

会场秩序要求及有关说明：

1、全体参会人员请遵守法律法规，不得攻击党和政府，不得侮辱他人。一旦发表攻击性言论，主持人将取消其发言资格。

2、请全体参会人员维持会议秩序，服从会议主持人指挥；按座位次序有序发言，他人发言时请勿打扰，未经主持人允许不得发言、提问；不得在会场内随意走动；请关闭手机或调至静音；中途退场视为“弃权”。

3、代表发言时，请言简意赅，每位发言时间不得超过3分钟，未尽意见可提交书面材料，提交的书面材料上必须签名。

4、由于涉及公民隐私权、肖像权等法律权益，对外发布本次会议信息须严格履行相关法律程序，并承担法律责任。

5、几点说明：

（1）本次会议为环境影响评价公众参与座谈会，请代表就项目环境影响问题发表意见。代表发言环节不直接解答，所有代表发言完毕后就代表所提问题集中解答。

（2）按照《环境影响评价公众参与办法》规定，在公众座谈会结束后5个工作日内，根据现场记录，将整理座谈会纪要，通过网站向社会公开座谈会纪要，敬请各位代表关注。

（3）座谈会纪要将公布代表姓名，但不会公布代表其他信息。

二、建设单位介绍项目背景和基本情况

滁州至南京城际铁路位于安徽省东部，江苏省西部；线路西起安徽省滁州市滁州站，途经滁州市市区、苏滁产业园、来安县、南

京市浦口区，止于南京规划的新南京北站。本项目为滁州段工程，线路长约49.663km，其中地下线5.791km，高架线43.704km，地面线长0.168km；设站15座（含预留4座），其中地下站2座，高架站13座（含预留4座）。全线设相官车辆段1座，预留洪武路停车场1座，设110kV主变电所2座，控制中心1座，设计时速120km/h（预留140km/h），采用4辆编组市域D型车。

三、环评单位介绍项目主要环境影响和环保措施

本项目施工期环境影响主要包括施工噪声、振动、废水和扬尘等环境影响，以及占用土地，造成部分水土流失等，施工期已采取的主要保护措施有优化施工组织，疏导交通，减少施工交通干扰；施工场地定期洒水，减少施工扬尘影响；采用低噪声及低振动的施工机械，合理安排施工作业时间，避免高噪声作业在夜间施工，上述保护措施在施工期已落实，目前起点至汉河镇段土建施工已结束。

运营期环境影响主要包括噪声、振动、固体废物和废水等环境影响。运营期拟采取的保护措施有：对部分噪声敏感点设置声屏障、轨道减振等措施，确保环境质量维持现状或满足相关标准要求；污水排入市政管网最终进入城市污水处理厂处理；固体废物交当地环卫部门集中处置等。

四、参会公众代表发言

1、腰铺社区

公众代表1发言：支持工程建设。希望尽快开通。

公众代表2发言：支持工程建设。建设单位应全面考虑综合影响，如车站装修等应体现滁州特色。

公众代表3发言：支持工程建设。施工时应控制灰尘，避免影响

周边群众。

公众代表4发言：支持工程建设。汉河镇至南京段未见开工，问何时开工，建设计划等。

2、梅铺社区

公众代表5发言：支持工程建设。应注意施工对交通的影响，避免堵车。

公众代表6发言：支持工程建设。对交通出行尤其是与南京之间互通有利。

公众代表7发言：支持工程建设。希望多关注噪音影响，避免影响日常休息。

3、陡岗社区

公众代表8发言：支持工程建设。对于减轻噪声和振动影响目前采取了哪些措施。

公众代表9发言：支持工程建设。建成后方便交通出行。

公众代表10发言：支持工程建设。开通后电磁辐射是否会有影响。

公众代表11发言：支持工程建设。今后夜间是否车是否多，担心影响休息。

4、永乐社区

公众代表12发言：支持工程建设。开通后噪音对住宅的影响应严格控制。

公众代表13发言：支持工程建设。关心运营时是否有废水和电磁影响。

5、文昌花园社区

公众代表14发言：支持工程建设。由于未开通，暂不确定后期的

噪声影响，会持续关注。

五、与会单位与参会代表交流其关注问题

1、腰铺社区

针对代表们的发言，与会单位在交流中表示，前期设计过程中对于桥梁形式、车站出入口、高架车站外立面装修等已综合考虑了技术可行性、景观协调性和滁州市地方特色，确保美观、大方。施工期主要采取了洒水降尘、进出车辆冲、对于施工面覆盖防风抑尘网等措施降低扬尘影响。汭河镇至皖苏省界段待相关手续齐全后开工建设。

2、梅铺社区

针对代表们的发言，与会单位在交流中表示，前期施工过程中涉及城市道路路段进行了交通疏解，同时优化了施工组织方案，后期汭河镇改线段将继续严格要求施工单位文明施工，严格执行交通疏解方案，确保将群众的出行影响降低到最小。另外，严格落实施工期噪声控制措施，严格控制夜间施工，对运营期噪声采取声屏障和轨道减振等确保敏感点声环境质量达标或维持现状。

3、陡岗社区

针对代表们提出的问题和意见，与会单位答复，本项目接触网电压等级低，属于电磁环境管理豁免范围。现阶段针对运营期噪声和振动影响采取的措施主要有桥梁上安装声屏障，轨道上采取减振措施。根据设计，目前初期开通后运营至夜间23:00，后期以实际运行图为准。

4、永乐社区

针对代表们提出的问题和意见，与会单位答复，本项目运

营后车站污水经处理设施处理后达标排放；本项目接触网电压等级低，属于电磁环境管理豁免范围；同时，针对运营后的噪声防治问题，目前已采取了声屏障和轨道减振等相关措施，将运营期噪声降低到最小，确保沿线敏感点声环境质量达标或维持现状。

5、文昌花园社区

建设单位表示，目前已采取了声屏障和轨道减振等相关措施，将运营期噪声降低到最小，确保沿线敏感点声环境质量达标或维持现状。后续开通后将会持续关注沿线群众意见，同时进行跟踪监测，确保噪声影响得到有效控制。

六、发放调查问卷并回收

核对发放和回收问卷情况。

七、会议结束

主持人：感谢大家对滁宁城际铁路的关心和支持，接下来建设单位将完成本次座谈会的记录整理并及时公示。感谢大家，会议结束。

滁州至南京城际铁路（滁州段）工程涉及 南谯区段环评公参座谈会会议纪要-3

时间：2023年1月13日

会议地点：花园社区会议室

主持人：栾春辉

记录人：胡光

参会人员：

滁州市滁宁城际铁路开发建设有限公司冯华松、栾春辉、中铁第四勘察设计院集团有限公司孙宗亮、胡光。

群众代表刘爱红、黄文菊、陈琳。

会议记录如下：

一、主持人介绍会议主题和主要流程

根据《环境影响评价公众参与办法》（2018年公布、生态环境部第4号令）中相关规定，为保障滁州至南京城际铁路（滁州段）工程可能受环境影响公众的环境保护知情权、参与权、表达权和监督权，今天在这里召开本工程的环境影响评价公众参与座谈会。

会议议程如下：（1）主持人介绍会场秩序要求及有关说明（2）建设单位介绍项目基本情况（3）环评单位介绍项目主要环境影响和环保措施（4）参会公众代表发言（5）建设单位、环评单位与参会代表交流其关注的环境影响问题（6）发放调查问卷并回收（7）会议结束。

会场秩序要求及有关说明：

1、全体参会人员请遵守法律法规，不得攻击党和政府，不得

侮辱他人。一旦发表攻击性言论，主持人将取消其发言资格。

2、请全体参会人员维持会议秩序，服从会议主持人指挥；按座位次序有序发言，他人发言时请勿打扰，未经主持人允许不得发言、提问；不得在会场内随意走动；请关闭手机或调至静音；中途退场视为“弃权”。

3、代表发言时，请言简意赅，每位发言时间不得超过3分钟，未尽意见可提交书面材料，提交的书面材料上必须签名。

4、由于涉及公民隐私权、肖像权等法律权益，对外发布本次会议信息须严格履行相关法律程序，并承担法律责任。

5、几点说明：

(1) 本次会议为环境影响评价公众参与座谈会，请代表就项目环境影响问题发表意见。代表发言环节不直接解答，所有代表发言完毕后就代表所提问题集中解答。

(2) 按照《环境影响评价公众参与办法》规定，在公众座谈会结束后5个工作日内，根据现场记录，将整理座谈会纪要，通过网站向社会公开座谈会纪要，敬请各位代表关注。

(3) 座谈会纪要将公布代表姓名，但不会公布代表其他信息。

二、建设单位介绍项目背景和基本情况

滁州至南京城际铁路位于安徽省东部，江苏省西部；线路西起安徽省滁州市滁州站，途经滁州市市区、苏滁产业园、来安县、南京市浦口区，止于南京规划的新南京北站。本项目为滁州段工程，线路长约49.663km，其中地下线5.791km，高架线43.704km，地面线长0.168km；设站15座（含预留4座），其中地下站2座，高架站13座（含预留4座）。全线设相官车辆段1座，预留洪武路停车场1座，

设110kV主变电所2座，控制中心1座，设计时速120km/h（预留140km/h），采用4辆编组市域D型车。

三、环评单位介绍项目主要环境影响和环保措施

本项目施工期环境影响主要包括施工噪声、振动、废水和扬尘等环境影响，以及占用土地，造成部分水土流失等，施工期已采取的主要保护措施有优化施工组织，疏导交通，减少施工交通干扰；施工场地定期洒水，减少施工扬尘影响；采用低噪声及低振动的施工机械，合理安排施工作业时间，避免高噪声作业在夜间施工，上述保护措施在施工期已落实，目前起点至汉河镇段土建施工已结束。

运营期环境影响主要包括噪声、振动、固体废物和废水等环境影响。运营期拟采取的保护措施有：对部分噪声敏感点设置声屏障、轨道减振等措施，确保环境质量维持现状或满足相关标准要求；污水排入市政管网最终进入城市污水处理厂处理；固体废物交当地环卫部门集中处置等。

四、参会公众代表发言

公众代表1发言：支持工程建设。城际铁路运行时噪音和振动对周边居民可能会造成影响，应高度重视，确保达到国家标准。

公众代表2发言：支持工程建设。

公众代表3发言：支持工程建设。前期施工过程中个别路段交通疏散不完全到位，造成上下班堵车，不方便，希望后续施工中避免。

五、与会单位与参会代表交流其关注问题

针对代表们的发言，与会单位在交流中表示，前期施工过程中涉及城市道路路段已进行了交通疏散，并优化了施工组织方案，后期汉河镇改线段将继续严格要求施工单位文明施工，严格执行交通疏

解方案，确保将群众的出行影响降低到最小。城际铁路运营后主要环境影响为噪声和振动影响，其中采取保护措施后环境振动可以满足相应标准要求，对于环境噪声，通过桥梁安装声屏障措施、轨道采取减振措施可以确保敏感点处声环境质量维持现状或达标。

六、发放调查问卷并回收

核对发放和回收问卷情况。

七、会议结束

主持人：感谢大家对滁宁城际铁路的关心和支持，接下来建设单位将完成本次座谈会的记录整理并及时公示。感谢大家，会议结束。