

滁州至南京城际铁路（滁州段）工程涉及 苏滁高新区段环评公参座谈会议纪要

时间：2023年2月22日下午15:00

会议地点：十八里店社区3楼会议室

主持人：赵帆

记录人：洪帆

参会人员：

滁州市滁宁城际铁路开发建设有限公司吴文成、赵帆，中铁第四勘察设计院集团有限公司孙宗亮、洪帆。

群众代表：来自沿线苏园、时代樾府、中园和苏滁一小的代表唐纪洪、丁宁宁、朱成凤、马兰、吴学明、王文燕、丁璐、陈滢、梅金河、张银贵、杨食祥、聂伟、赵钧、路昕。

会议记录如下：

一、主持人介绍会议主题和主要流程

根据《环境影响评价公众参与办法》（2018 年公布、生态环境部第 4 号令）中相关规定，为保障滁州至南京城际铁路（滁州段）工程可能受环境影响公众的环境保护知情权、参与权、表达权和监督权，今天在这里召开本工程的环境影响评价公众参与座谈会。

会议议程如下：（1）主持人介绍会场秩序要求及有关说明（2）建设单位介绍项目基本情况（3）环评单位介绍项目主要环境影响和环保措施（4）参会公众代表发言（5）建设单位、环评

单位与参会代表交流其关注的环境影响问题（6）发放调查问卷并回收（7）会议结束。

会场秩序要求及有关说明：

1、全体参会人员请遵守法律法规，不得攻击党和政府，不得侮辱他人。一旦发表攻击性言论，主持人将取消其发言资格。

2、请全体参会人员维持会议秩序，服从会议主持人指挥；按座位次序有序发言，他人发言时请勿打扰，未经主持人允许不得发言、提问；不得在会场内随意走动；请关闭手机或调至静音；中途退场视为“弃权”。

3、代表发言时，请言简意赅，每位发言时间不得超过 3 分钟，未尽意见可提交书面材料，提交的书面材料上必须签名。

4、由于涉及公民隐私权、肖像权等法律权益，对外发布本次会议信息须严格履行相关法律程序，并承担法律责任。

5、几点说明：（1）本次会议为环境影响评价公众参与座谈会，请代表就项目环境影响问题发表意见。代表发言环节不直接解答，所有代表发言完毕后就代表所提问题集中解答。（2）按照《环境影响评价公众参与办法》规定，在公众座谈会结束后 5 个工作日内，根据现场记录，将整理座谈会纪要，通过网站向社会公开座谈会纪要，敬请各位代表关注。（3）座谈会纪要将公布代表姓名，但不会公布代表其他信息。

二、建设单位介绍项目背景和基本情况

滁州至南京城际铁路位于安徽省东部，江苏省西部；线路西起安徽省滁州市滁州站，途经滁州市市区、苏滁产业园、来安县、南京市浦口区，止于南京规划的新南京北站。本项目为滁州段工

程，线路长约49.663km，其中地下线5.791km，高架线43.704km，地面线长0.168km；设站15座（含预留4座），其中地下站2座，高架站13座（含预留4座）。全线设相官车辆段1座，预留洪武路停车场1座，设110kV主变电所2座，控制中心1座，设计时速120km/h（预留140km/h），采用4辆编组市域D型车。

三、环评单位介绍项目主要环境影响和环保措施

本项目施工期环境影响主要包括施工噪声、振动、废水和扬尘等环境影响，以及占用土地，造成部分水土流失等，施工期已采取的主要保护措施有优化施工组织，疏导交通，减少施工交通干扰；施工场地定期洒水，减少施工扬尘影响；采用低噪声及低振动的施工机械，合理安排施工作业时间，避免高噪声作业在夜间施工，上述保护措施在施工期已落实，目前起点至汴河镇段土建施工已结束。

运营期环境影响主要包括噪声、振动、固体废物和废水等环境影响。运营期拟采取的保护措施有：对部分噪声敏感点设置声屏障、轨道减振等措施，确保环境质量维持现状或满足相关标准要求；污水排入市政管网最终进入城市污水处理厂处理；固体废物交当地环卫部门集中处置等。

四、参会公众代表发言

公众代表1发言：支持工程建设。希望尽快开通。

公众代表2发言：支持工程建设。列车运行产生的振动对房屋是否有环境影响。

公众代表3发言：支持工程建设。有利于滁州经济发展。

五、与会单位与参会代表交流其关注问题

针对代表们的发言，与会单位在交流中表示，滁宁城际列车运行产生的环境振动影响很小，现阶段采取的控制措施主要为在安装声屏障路段同步安装轨道减振，确保敏感点处振动环境质量达标。

六、发放调查问卷并回收

核对发放和回收问卷情况。

七、会议结束

主持人：感谢大家对滁宁城际铁路的关心和支持，接下来建设单位将按相关规定完成本次座谈会的记录整理并及时公示。非常感谢大家，会议结束。